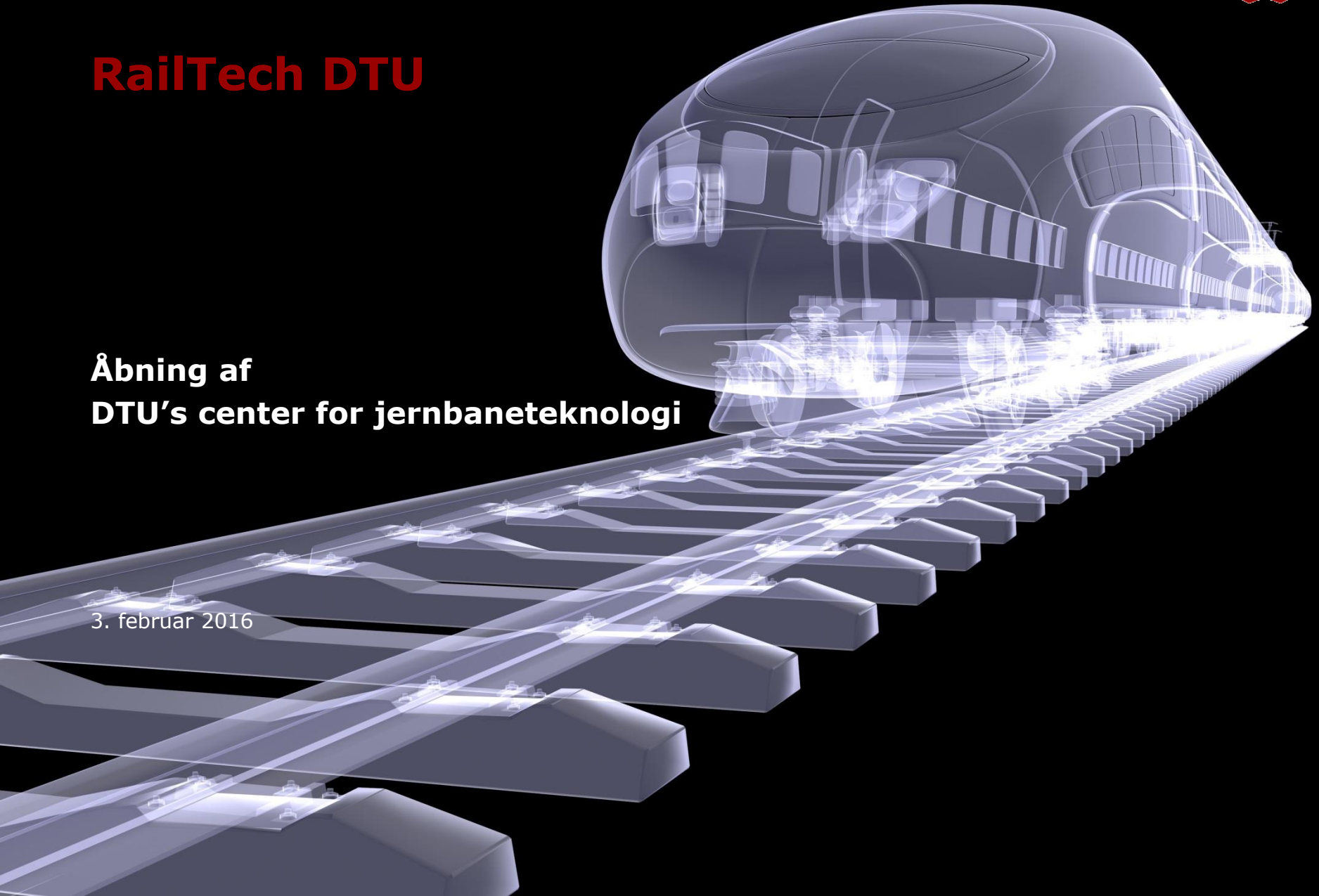


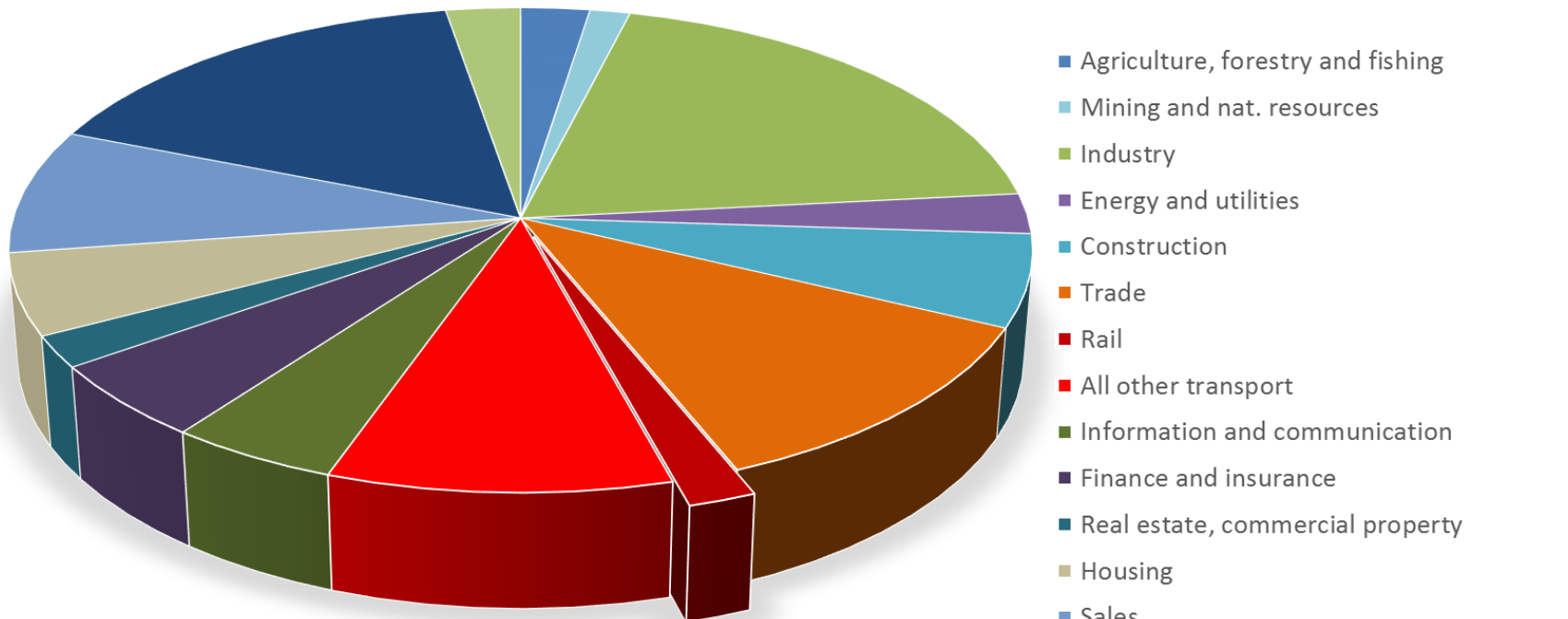
RailTech DTU

**Åbning af
DTU's center for jernbaneteknologi**

3. februar 2016



Jernbanen i vækst



→ 21 mia. DKK/år
→ 25.000 beskæftigede

RailTech DTU

Dagens indlæg

- Niels Axel Nielsen, koncerndirektør DTU
 - Steven Harrod, DTU Transport
 - David Pisinger, DTU Management
 - Anne Haxthausen, DTU Compute
 - José Soler, DTU Fotonik
 - Dorte Juul Jensen, DTU Vindenergi
-
- Mingel

RailTech DTU

Velkommen til

Åbning af DTU's center for jernbaneteknologi

Koncerndirektør Niels Axel Nielsen

3. februar 2016

3. februar 2016

Transportforskning på DTU

Indhold

- Den aktuelle proces i forhold til den fremtidige organisering af transportforskningen på DTU.
- Åbningen af RailTech DTU.
 - Parterne
 - Mål
 - Indsatsområder

Transportforskning på DTU

Status

De aktuelle ændringer i transportforskningen på DTU sker med henblik på at

- imødekomme budgetmæssige udfordringer.
- skabe en robust og fremtidsorienteret organisering med fastholdt fokus på transport som DTU kompetenceområde.
- udnytte potentialet for nye og større synergier med DTU's øvrige fagområder.

Transportforskning på DTU

Proces

1. Kortlægning af eksisterende faglige synergier med henblik på en strategisk prioritering.
2. Møder med stakeholders:
 - *Internt* med henblik på at fastholde og udbygge fagmiljø og sektorkendskabet samt for at sikre, at DTU kan videreudvikle sit brand på transportforskningsområdet.
 - *Eksternt* med opdragsgivere og samarbejdspartnere med henblik på at betrygge interessenterne i at DTU efterkommer igangværende forpligtelser og arbejder på skabelsen af et fremtidsorienteret og efficient transportforskningsområde.
3. Strukturen for den fremtidige organisering af transportforskningen på DTU forventes at være på plads ultimo marts 2016.

RailTech DTU

- Fællesinitiativ af BaneBranchen og DTU.
- Formål: at sikre en effektiv organisering af samarbejdet mellem DTU og branchens mange aktører og interessenter.
- Fokus: at skabe en større synlighed af jernbaneområdet i DTU's studiemiljø ved en målrettet profilering af branchen blandt de studerende.
- Opgave: koordinering af hele universitetets fagviden, der har relevans for jernbaneområdet.
- Konstruktion: center uden mure.
- Funktion: ét samlet kontaktpunkt til universitetets ekspertise inden for det 8 jernbaneteknologiske område.

RailTech DTU

Uddannelsesområdet:

- Udvikling af attraktive uddannelsestilbud på tværs af DTU's institutter og fagområder med relevans for jernbaneområdet.
- Sikring af tværfaglighed og den røde tråd i disse uddannelsestilbud.
- Synlighed og markedsføringen af jernbanebranchen over for de studerende.
- Platform for formidling af jernbanebranchens studenterprojekter, data, cases, studiejobs, praktikophold, etc. til DTU's studerende.

RailTech DTU

Forskningsområdet:

- Koordinering af forskningsaktiviteter på DTU, som har relation til og relevans for jernbaneområdet.

Innovationsområdet:

- Fremme af samarbejde med branchens virksomheder og selskaber om innovative teknologier og løsninger.

Forskningsbaseret rådgivning:

- One-stop-shop funktion: Formidling af DTU's forskningsbaserede rådgivning til selskaber i jernbanebranchen (kontaktforum for jernbane).

RailTech DTU

RailTech DTU har allerede igangsat og er engageret i en række aktiviteter, blandt andet:

- Studenterevent: Karrieredag sammen med BaneBranchen, den 14/1-2016 med 70-80 deltagere.
- Interviewrunde med samtlige relevante Institutter.

Fuld fart frem og held og lykke!

Jernbaneuddannelse på DTU

RailTech DTU

3 Februar 2016

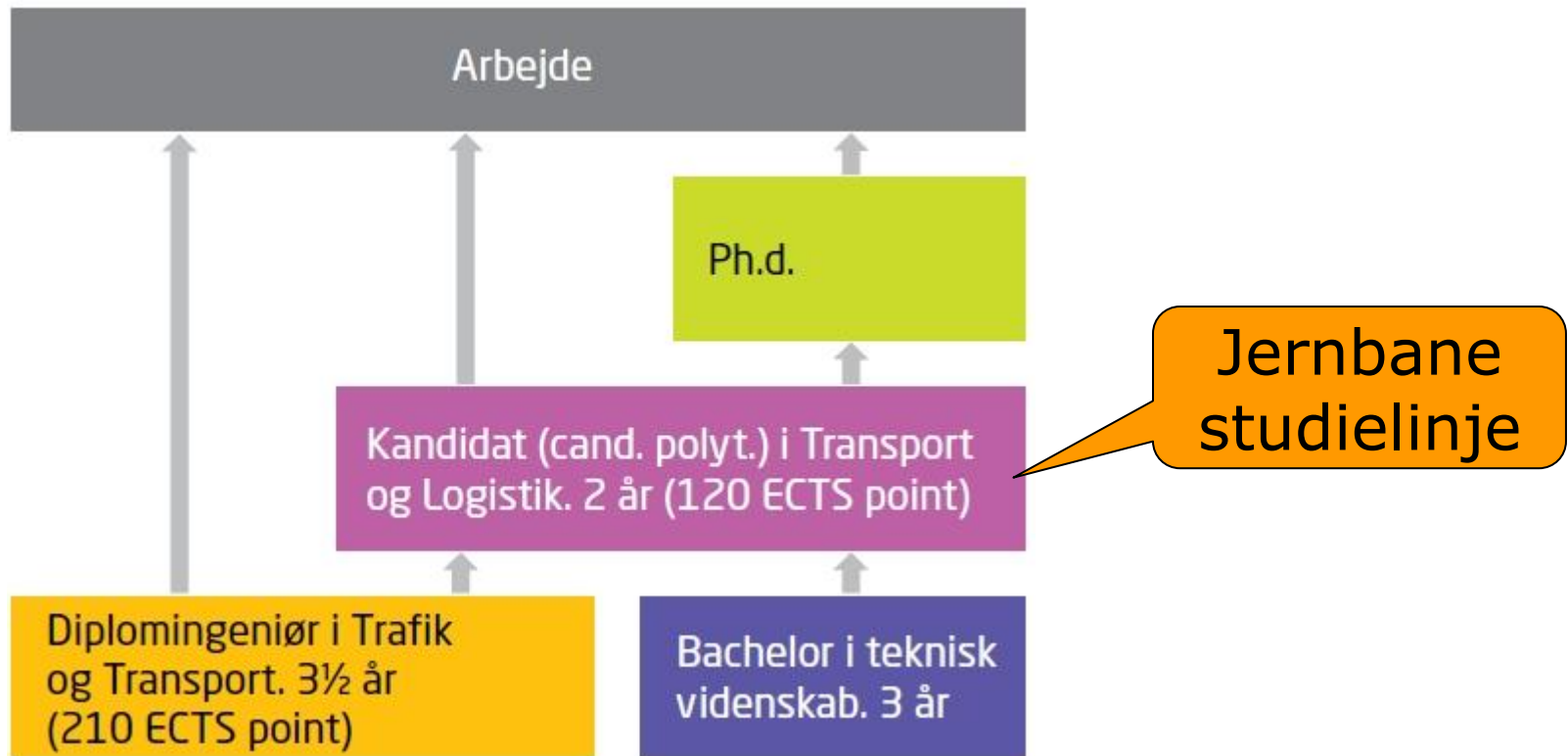
Steven Harrod – Lektor, DTU Transport

Jernbaneuddannelsen på DTU

- Diplomingeniør
- Kandidat
- PhD
- Jernbane studielinje
- Andre uddannelse
 - Fleksibel master
 - 1 års fuldtidsstudie
 - 60 ECTS
 - Åben uddannelse

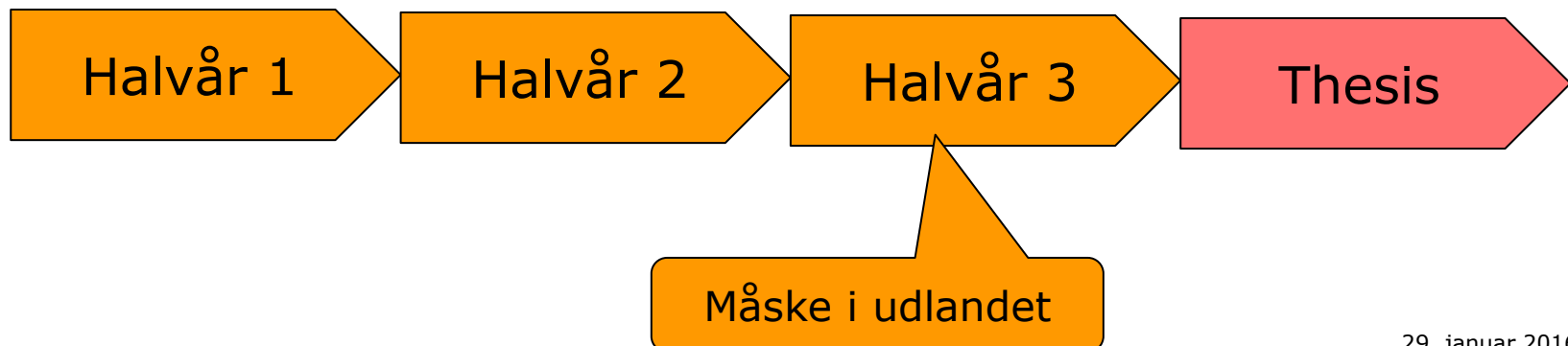


Jernbanen – en god karrieremulighed



Kandidatsekvens

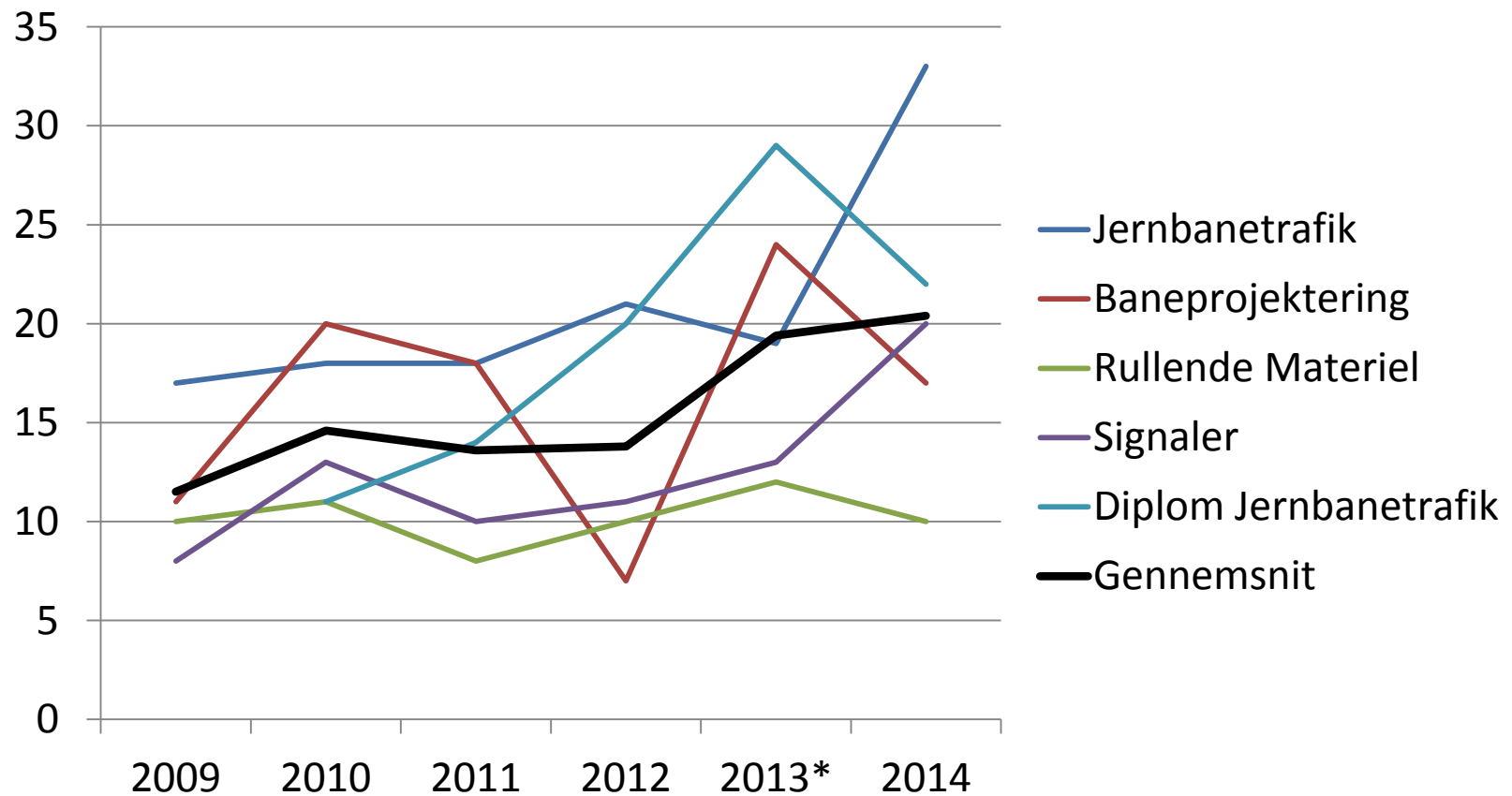
MSc program – 120 ECTS points	
General Degree Competences (min. 30 points)	Technological Specialisation (min. 30 points)
Elective Courses (max. 30 points)	Thesis (30 / 32.5 / 35 points)



Jernbanekurser

- Kandidat
 - 13240 Drift og ledelse af jernbaner
 - 13129 Anskaffelse og styring af rullende jernbanemateriel
 - 13126 Baneprojektering og vedligeholdelse
 - 34345 Signalsystemer og teknologi for jernbaner
 - 13251 Optimering i kollektiv transport
- Diplom eller bachelor
 - 13523 Jernbanetrafikteknik

Kursustilmelding



Kandidatafhandlinger i 2014-15

- Signalanlæg til letbaner
- Retningslinjer for strategisk vedligeholdelses-planlægning
- Analyse af jernbanegodstransport i Danmark
- Vurdering af lokaltog til containertransport i Danmark
- Analyse og håndtering af trafikforstyrrelser på jernbanen

9 Kandidatafhandlinger på Vej

- Kontinuert overvågning af køreledningsanlæg
- Analyse af sammenhæng mellem forsinkelser på danske jernbaner
- Costbenefit analyse af sporautomatiseringsvedligeholdelse
- Undersøgelse af slab track på danske jernbaner
- Operationelle statistiske analyser af de nye kørselstidspunkter. København Metro Case
- En delvis integration af linjeplanlægning og køreplanlægning
- Spordesign af S-togsforbindelse mellem Farum og Hillerød
- Risikoanalyse og Beslutningsstøtte: Et case vedr. introduktionen af CBTC-Systemet på S-banen)
- Bæredygtig Transportvurdering og Stakeholderanalyse: Et case eksempel med anvendelse af stokastisk simulering på komparative vurderinger

Opsummering

- Mange slags jernbane uddannelse
- Aktiv og voksende studerende indskrivning
- Stor variation i forskningsemner

Tak Ring endelig til os!

