

Transportøkonomisk Forening inviterer i samarbejde med NJS - Forum for Nordisk Jernbane Samarbejde og Railtech DTU til seminaret:

Udbud af togtrafik – Nordiske erfaringer

Program

Dato:

Torsdag d. 28. september 2017

Tid:

kl. 14.00 – 18.00

Adresse:

Auditoriet
Arne Jacobsens Alle 15-17
2300 København S

Pris:

Medlemmer (TØF, NJS, IDA Rail): 100 kr.
Øvrige: 250 kr.

Tilmelding:

Tilmelding til dette seminar på linket her:

<https://mdc.nemtilmeld.dk/8/>



RAILTECH DTU



TRANSPORT ØKONOMISKE FORENING

- Kl. 14.00: Velkomst og intro til dagens tema**
v/ NJS formand Flemming Lund
- Kl. 14.10: Sektoranalyse for jernbanen. (tbc)**
Transportministeriet har offentliggjort en sektoranalyse for den statslige jernbane med en 6 meget forskellige scenarier for udbud af statens togtrafik og den fremtidige rolle for DSB. Sektoranalysen er udført af McKinsey Company og Struensee & Co.
- Kl. 15.00: Hvad betyder udbud af togdrift for Banedanmark? (tbc)**
- Kl. 15.20: Udbud af statslig togtrafik i Norge, v/ Arne Vidar Hesjedal, udbudsdirektør NSB**
Den statslige togtrafik i Norge skal fremover sendes i udbud og ejerskabet af NSB overføres til erhvervs- og fiskeriministeriet. Samferdselsdepartementet får ansvar for trafik køb. Arne gennemgår den nye organisering i Norge med Jernbanedirektorat og giver os sit bud på fremtiden for NSB.
- Kl. 15.50: Kaffe / Frugt**
- Kl. 16.10 Udbud i Sverige, v/ Björn Westerberg, Tågoperatörerna**
Björn er direktør i den svenske brancheforening for togoperatører, der kører udbudt regionaltogets trafik og kommerciel trafik i eget regi. Hvad er branchens syn på udbud? Hvordan er samspillet med infrastrukturejerne? Hvilke erfaringer bør man være opmærksom på i Danmark?
- Kl. 16.40: Fri trafik og udbudt trafik på samme spor. Hallandstrafiken (tbc), Peter Essén, SJ**
I Sverige drives lang-distance trafik på kommercielle vilkår mens den regionale trafik får driftstilskud via den regionale skat. Mellem Göteborg og Malmö driver SJ fjerntogstrafik parallelt med Øresundstog; et regionaltog finansieret af de 3 regionale trafikselskaber. Hvordan fungerer det for kunderne og selskaberne? Hvilke erfaringer kan videregives til Danmark?
- Kl. 17.10: Udbud af regionaltogstrafik med 99 togsæt, v/ Magnus Andersson, Skånetrafiken (prel)**
Magnus er togchef på Skånetrafiken der netop har afsluttet udbud af lokaltogetrafikken i Skåne, der drives med 99 Pågatåg. Operatørerne skal fremover også have ansvar for driften af stationer. Hvad er erfaringerne fra udbudsprocessen og hvilke erfaringer kan videregives til danske udbud?
- Kl. 17.45: Opsamling og tak for i dag**